



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Váš dopis zn.:

Dle rozdělovníku

Ze dne:

Čj.:

MSK 107145/2026

Sp. zn.:

ŽPZ/26378/2025/Bal
208.1 S10

Vyřizuje:

Ing. Jana Balonová

Telefon:

595 622 993

Fax:

595 622 126

E-mail:

posta@msk.cz

Datum:

2026-07-27

Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále též jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán, a to **příslušný úřad posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví** (dále též jen „posuzování vlivů na životní prostředí“), podle § 29 odst. 1 a § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle § 3 písm. f) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“), **vydává** podle § 9a odst. 1 až 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, podle § 149 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

**toto souhlasné závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru
na životní prostředí (dále jen „závazné stanovisko“) k záměru**

„I/57 Vrchy - obchvat“

POVINNÉ ÚDAJE

1. Název záměru: I/57 Vrchy - obchvat

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Tel.: 595 622 222

IČ: 70890692

Fax: 595 622 126

DIC: CZ70890692

ID DS: 8x6bxsd

Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

Záměrem je novostavba – přeložka silnice I/57 v délce 6 505 m – obchvat obce Vrchy. Přeložka je navržena západně od stávající silnice I/57, mimo zástavbu obce Vrchy.

Začátek řešeného úseku je v km 69,336 stávajícího silničního pasportu silnice I/57 (pracovní staničení 1,439), konec úpravy je v km 75,631 pasportního staničení (pracovní staničení 7,944) v místě napojení na již vybudovaný úsek přeložky silnice „I/57 Hladké Životice – obchvat“ těsně před mostem nad silnicí III/04739 (tj. obchvat města Fulnek).

Přeložka je navržena v kategorii S 9,5/90. Parametry směrového a výškového vedení (poloměry, příčný sklon směrového oblouku a délky rozhledů pro zastavení) jsou navrženy na návrhovou rychlost $v_n = 90$ km/h. V km 4,110–6,600 je navržen stoupací pruh, v km 5,600 6,860 je navržen klesací pruh.

Výškové řešení je dáno na začátku a konci úpravy napojením na stávající výškové vedení silnice I/57. V průběhu trasy je minimální podélný sklon navržen -1,40%, maximální 6,00%. Poloměry zaoblení nivelety jsou navrženy od 11 500 do 41 550 m.

Na obchvatu je navržena jedna úroňová křižovatka v km 1,860 pracovního staničení. Jedná se úroňovou stykovou křižovatkou napojující stávající silnici I/57, resp. obec Vrchy na přeložku. Stávající křižovatka silnice I/57 a silnice III/04739 na konci úpravy napojující obec Vrchy z druhé strany směrem od Fulneku bude zrušena a nepotřebná část zrekultivována.

Na obchvatu jsou navrženy tři mostní objekty:

v km 3,855 je navržena estakáda přes Stříbrný potok a polní cestu

v km 5,490 je navržen nad silnicí I/57 ekodukt přes biokoridor

v km 6,480 je navržen most přes polní cestu.

V celé délce obchvatu je situována síť polních cest, lesních komunikací a cyklostezek, která bude realizací záměru narušena. Z tohoto důvodu jsou jako součást předkládaného projektu navrženy nové souběžné účelové komunikace, které zajistí přístup do území a obsluhu okolních pozemků. Kategorie těchto polních cest je navržena P4/30. Obsluha území bude zajištěna návrhem nových účelových komunikací i prostřednictvím stávající silnice I/57, která bude po výstavbě obchvatu převedena mezi silnice nižší třídy.

Základní parametry záměru jsou (přehledně) tyto:

Přeložka silnice I/57 – celková délka	6505 m
Přeložka silnice I/57 – bez estakády	6392 m
Napojení stávající silnice I/57	255 m
Polní cesty a místní komunikace	5180 m
Přeložky cyklostezek	1045 m
Estakáda přes Stříbrný potok a polní cestu v km 3,855	113 m
Most přesýpaný	9 m
Most na biokoridoru	17 m

Z pohledu zpracovatele je přesnost výše uvedených hodnot odpovídající stupni projektové dokumentace, která je použita jako podklad pro proces EIA: V rámci zpracování projektové dokumentace pro povolení záměru lze předpokládat drobná zpřesnění.

3. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí:

Záměr byl zařazen do bodu 49 *Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pruzích od stanovené délky (2 km); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (2 km) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (1 000 voz/24 hod)*, kategorie II přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

4. Umístění záměru:

kraj: Moravskoslezský
obec: město Fulnek, obec Vrchy, městys Březová
katastrální území: Vrchy, Jerlochovice, Fulnek, Dolejší Kunčice, Děrné, Jančí

5. Obchodní firma oznamovatele:

Ředitelství silnic a dálnic s.p.

6. IČO oznamovatele:

65993390

7. Sídlo oznamovatele:

Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

8. Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví

(mimo povinnosti přímo vyplývající z platných právních předpisů)

Pro projektovou přípravu

- 1) V rámci navazující projektové přípravy zpracovat podrobný inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum, na základě jehož výsledků budou navrženy, resp. stabilizovány konkrétní detaily provádění stavby (zářezy, násypy, sklony svahů apod.); součástí hydrogeologického průzkumu bude mimo jiné vyhodnocení vlivu záměru na podzemní vody a vodní zdroje (zejména vodní zdroje využívané jako zdroje hromadného zásobování pitnou vodou pro obec Vrchy); součástí bude také návrh opatření pro minimalizace vlivů na prameniště Stříbrného potoka.
- 2) Projekčně zpracovat mostní objekt SO 202 Most přes polní cestu v km 6,480 tak, aby byly umožněny bezpečné mimoúrovňové migrace všech v území se potenciálně vyskytujících kategorií živočichů (do kategorie B).
- 3) Precizovat návrh parametrů ekoduktu tak, aby byla maximálně zajištěna migrace zvěře krajinou.
- 4) Při návrhu propustků preferovat rámové propustky před trubními.
- 5) Návrh opatření pro migraci zvěře koncipovat tak, aby byly obsaženy doplňující vegetační úpravy, přírodě blízký charakter povrchu, ochranné stěny apod.
- 6) Návrh naváděcích prvků k ekoduktu koncipovat jako maximálně diverzifikovaný (realizovat různé drobné úkryty ve formě kamenů, kmenů, pařezů apod.).

- 7) Zpracovat podrobný harmonogram realizace přeložek inženýrských sítí, realizace tělesa silnice (vč. zářezů) a to ve vazbě na organizaci migraci zvěře v prostor stavby (navedení mimo místa provádění prací, zabránění přímému průniku fauny stavbou, apod.).
- 8) Vegetační úpravy podél tělesa I/57 projekčně navrhnout s důrazem na podporu přehlednosti (v blízkosti komunikace omezené výsadby formací dřevin, u kterých v budoucnu hrozí tvorba zapojených porostů) za účelem zvýšení přehlednosti jak pro zvěř, tak pro řidiče v případě úrovnových migrací.
- 9) Veškeré vodohospodářské objekty projekčně zpracovat tak, aby se nestaly pastí pro drobné živočichy. Prvky vodohospodářského řešení se svislými stěnami navrhnout tak, aby je bylo možné bezpečně zakrýt, případně vhodným způsobem umožnit opuštění prvku živočichy.
- 10) Dopracovat koncepci vodohospodářského řešení a tuto projednat se správcem povodí.
- 11) Zpracovat Havarijní plán stavby (rámcový koncept na základě navrhovaného harmonogramu realizace, navrhovaného umístění zařízení staveniště apod.).
- 12) Podél polní cesty v úseku cca km 4,5–5,0 vlevo podél tělesa přeložky obnovit švestkovou alej. Řešení projekčně zpracovat.
- 13) Vegetační úpravy tělesa pozemní komunikace projekčně zpracovat s ohledem na požadavek na pestrhou strukturu typů vegetačních formací, s ohledem na výškové vedení tělesa obchvatu (zářezové partie vs. násypy) – realizovat jako kombinaci různých rozsahů, forem, struktur a druhových skladeb. Doprovodnou zeleň navrhovat jako souvislý lemující pás, ale ve vhodných místech rozvolnit a minimalizovat její hmotovou strukturu.
- 14) Vegetační úpravy tělesa pozemní komunikace pro založení travního porostu navrhnout a projekčně zpracovat s dostatečným podílem výběžkatých trav, které zajišťují stabilitu porostu.

Pro fázi výstavby záměru

- 15) Zajistit činnost odborného biologického dozoru stavby, a to po celou dobu provádění prací. Požadavky na kvalifikaci této osoby: držitel autorizace k provádění hodnocení ve smyslu § 67 podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.
- 16) Pro vybrané činnosti (např. kácení zeleně, zásah do biotopů ZCHD) vždy získat příslušné výjimky a povolení dle složkových zákonů životního prostředí.
- 17) Provádět pravidelné kontroly případných skládek výkopových zemin v hnízdním období (zajistí biologický dozor stavby) se záznamem např. do stavebního deníku.
- 18) Zabránit rozvoji invazních druhů v prostoru stavby, a v prostoru zařízení staveniště. Provádět pravidelnou kontrolu a případné nálezy ihned odborně likvidovat.
- 19) Aktualizovat Havarijní plán stavby, zpracovaný ve fázi projektové přípravy.
- 20) Zajistit případné záchranné transfery obojživelníků do vhodných lokalit.
- 21) Zajistit ochranu dřevin v sousedství stavby, které nebudou stavbou dotčeny proti poškození jejich nadzemních i podzemních částí. Ochranná opatření budou prováděna dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- 22) Po dohodě s biologickým dozorem vhodně zvolit kmeny kácených stromů pro zřízení broukovišť (dle vydaných výjimek ze zákazů u ZCHD).
- 23) Kácení zeleně (dřevinné i bylinné) a skrávkou svrchní vrstvy půdy s vegetačním krytem provést v období mimo rozmnožování a hnízdění dotčených druhů živočichů, tedy v období 1.9.–31.3.
- 24) Během přípravy staveniště a výstavby záměru předcházet vzniku terénních depresí např. v důsledku pojezdu těžké techniky v měkkém terénu, které by se mohly zejména při deštích zvodnit a vytvořit tak atraktivní sekundární biotop pro obojživelníky využívající biotopy v ranném sukcesním stádiu vývoje. V případě tvorby těchto ploch ihned provést srovnání.
- 25) Zajistit mechanickou očistu kol vozidel opouštějících staveniště (např. rošty, případně zkrápění).



- 26) Zajistit zaplachtování nákladových prostorů automobilů provádějících odvoz a návoz sypkých materiálů pro potřeby stavby.
- 27) V době letního přísušku zajistit zkrápění nezpevněných povrchů (místa pojižděná stavební technikou, apod.) minimálně 2x denně.

Pro fázi provozu záměru

- 28) Pro ověření účinnosti opatření navržených pro ochranu migrující zvěře (a pro ověření správného provedení stavby) zahájit ihned po zprovoznění záměru monitoring území (vč. monitoringu migrační prostupnosti). Tento monitoring provádět po dobu 3 let od zprovoznění stavby.
- 29) Zajistit pětiletou údržbu provedených vegetačních úprav a náhradních výsadeb.
- 30) Zajistit pětiletý monitoring výskytu invazních druhů. V případě nálezů provést odbornou likvidaci.
- 31) V rámci pravidelné údržby komunikace v místech přechodu povrchového toku tělesem komunikace zajistit permanentní funkčnost všech technických bariér (např. svodidla, zábradlí, betonové ochranné zídky, odvodňovací příkopy apod.), které by mohly zabránit kontaktu potenciálního kontaminantu s vodou v povrchovém toku.
- 32) Postup zimní údržby komunikace provádět dle nejvyššího stupně poznání (správná aplikace posypových materiálů, správné dávkování, apod.).

II. ODŮVODNĚNÍ

1. Odůvodnění vydání souhlasného závazného stanoviska včetně odůvodnění uvedených podmínek

Dne 4.12.2025 obdržel Krajský úřad Moravskoslezského kraje dokumentaci záměru „I/57 Vrchy - obchvat“, zpracovanou dle přílohy č. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Dne 15.12.2025 byla zveřejněna pod. č.j. MSK 161897/2025 ze dne 9.12.2025 informace o dokumentaci záměru „I/57 Vrchy - obchvat“ podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Dokumentace včetně všech příloh je dostupná na internetové adrese:
https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MS2328.

Lhůta pro podání vyjádření k dokumentaci uplynula 14.1.2026. Zpracováním posudku byl ve smyslu § 9 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí pověřen Ing. Aleš Hanslík, Ph.D. Posudek byl krajskému úřadu doručen dne 22.6.2026. Posudek je rovněž dostupný na internetové adrese:
https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MS2328.

Veřejné projednání se nekonalo, neboť krajský úřad neobdržel nesouhlasné vyjádření veřejnosti k dokumentaci (§ 17 odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí).

Příslušný úřad dospěl na základě Dokumentace, Posudku a vyjádření, která byla k Dokumentaci zaslána dotčenými orgány státní správy a územními samosprávnými celky k závěru, že k záměru lze vydat souhlasné

závažné stanovisko. Všechna vyjádření, obdržená k Dokumentaci, byla kladná bez připomínek (pouze s odkazem na legislativní ustanovení u složkových zákonů životního prostředí).

Podmínky vycházejí z vyjádření obdržných k Dokumentaci EIA, z obsahu Dokumentace EIA a ze závěrů odborných studií a průzkumů provedených v rámci přípravy Dokumentace EIA autorizovanými osobami a v minimální míře z návrhu zpracovatele Posudku.

Rozsah a počet podmínek uvedených ve Stanovisku odpovídá stupni a podrobnosti projektové dokumentace a detailu zpracování záměru, který byl použit pro koncipování odborných studií i samotné Dokumentace EIA – šlo o technickou studii, která poskytuje pouze základní technické řešení, které bude podrobněji rozpracováno v dokumentaci pro povolení záměru. Rozsah a počet podmínek uvedených ve Stanovisku odpovídá charakteru záměru.

Značná část podmínek a požadavků na oznamovatele záměru vychází ze složkových zákonů životního prostředí, zejména ze zákona o vodách, zákona o ochraně přírody a krajiny, ze zákona o lesích a ze zákona o ochraně veřejné zdraví. Podmínky vyplývající přímo ze zákonných předpisů nejsou v návrhu Stanoviska uvedeny.

2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska jejich velikosti a významnosti

Z hlediska velikosti, rozsahu a významnosti vlivů vyplynulo z procesu posuzování vlivů, že veškeré vnější projevy záměru lze hodnotit jako lokální, nepřekračující legislativou stanovené hodnoty.

Jako podklad pro Dokumentaci EIA byly zpracovány odborné průzkumy a studie (hluková a rozptylová studie, biologické hodnocení, autorizované posouzení vlivu na veřejné zdraví, posouzení vlivu na krajinný ráz). V těchto průzkumech bylo vyhodnoceno, že vlivy na kvalitu ovzduší jsou přijatelné a podlimitní, vlivy na akustickou situaci jsou prokazatelně podlimitní (resp. situace bude v obci Vrchy významně lepší, než ve stávajícím stavu), ovlivnění krajiny, krajinného rázu a klimatu je prakticky vyloučeno.

Jako hodnotitelné pro provoz záměru byly určeny vlivy:

- na hlukovou situaci: modelované hladiny akustického tlaku (hluku) budou v obytné zástavbě obce Vrchy výrazně podlimitní, což lze považovat za zásadní přínos záměru; vliv záměru bude pozitivní.
- na kvalitu ovzduší: záměr se ve kvalitě ovzduší zaznamenatelně neprojeví (imisní příspěvek bude podlimitní);
- na biotu: lokalita, kde je realizace a provozování záměru plánováno, byla vyhodnocena jako bioticky aktivní (přítomnost regionálního biokoridoru č. 599, sídelní potravní a úkrytové možnosti pro faunu). Z provedených průzkumů vyplývá, že potenciální ovlivnění populací chráněných druhů fauny a flóry bude kompenzovatelné a z pohledu záměru přijatelné. Významným opatřením, které je v rámci záměru navrhováno, je ekodukt, který zajistí funkčnost biokoridoru i po realizaci přeložky silnice I/57.

3. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí

Technické řešení záměru je pro potřeby posouzení vlivů na životní prostředí v Dokumentaci EIA dostačujícím způsobem popsáno. Předmětný záměr je liniovou stavbou většího rozsahu (délky). Výhodou liniových záměrů je to, že jejich vlivy jsou poměrně snadno a přesně kvantifikovatelné; nejinak je tomu i u záměru I/57 Vrchy - obchvat. Z hlediska znečišťování životního prostředí je situace zřejmá: jde o znečišťování ovzduší, o emisi hluku (mechanického vlnění), a o vlivy na vodní prostředí (stávající vodoteče, nakládání s vodou z nových zpevněných povrchů)."

Pro objektivizaci hodnocení vlivu záměru na životní prostředí byly provedeny všechny relevantní a běžné průzkumy a studie. Proces EIA proběhl na podkladu projekčně poměrně základních podkladů s využitím znalostí a zkušeností investora (jakožto provozovatele silnic I. třídy), což lze považovat za akceptovatelné. Pro vyhodnocení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí je stávající podrobnost dostatečná.

4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

Zvolený rozsah záměru je v daných podmínkách považován za ekonomicky racionální, technologicky realizovatelný a současně po stránce environmentální za daných podmínek akceptovatelný, bez zásadních negativních dopadů.

Záměr byl předložen pouze v jedné aktivní variantě. Absence dalších variant byla v Dokumentaci řádně okomentována. Vzhledem k faktu, že v územně plánovací dokumentaci je pro obchvat obce Vrchy koridor jednoznačně vymezen, nelze zpracování variant vedení trasy považovat za racionální a přínosné.

5. Shrnutí vyjádření k dokumentaci

Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta:

- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, vyjádření č.j. KHSMS-70341/2025/OV/HOK ze dne 7.1.2026
- Městys Březová, dopis značky 1138/2025 ze dne 21.1.2026
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, vyjádření č.j. 10065/2026 ze dne 12.1.2026
- město Vítkov, vyjádření č.j. MUVI 3257/2026 ze dne 15.1.2026

Vypořádání vyjádření k dokumentaci

Vypořádání připomínek vzešlých z vyjádření obdržených k Dokumentaci je uvedeno v části V.1 Posudku.

Vypořádání připomínek vzešlých z obdržených vyjádření k dokumentaci záměru „I/56 Opava - Ostrava“ je uvedeno v posudku, v části V.1 (Ing. Aleš Hanslík, Ph.D.) zpracovaném ve smyslu § 9 a dle přílohy č. 5 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Vypořádání jednotlivých vyjádření k dokumentaci záměru zpracovatelem posudku a úplná znění uvedených vyjádření jsou zveřejněna na Informačním systému EIA (cenia.cz), kód záměru MSK2310, v části „Posudek“, odrážka „Text posudku“.

K záměru nebylo obdrženo žádné vyjádření veřejnosti, dotčené veřejnosti ani spolků. Krajský úřad proto od veřejného projednání ustoupil.

Příslušný úřad se s vypořádáním připomínek zpracovatelem posudku ztotožňuje.

Příslušný úřad konstatuje, že vlivy posuzované v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí byly hodnoceny jako přijatelné s akceptovatelným vlivem na životní prostředí a veřejné zdraví.

Oznamovatel je v rámci následných správních řízení, při realizaci a provozu záměru, vázán tímto závazným stanoviskem, které vychází z dokumentace EIA včetně příloh této dokumentace a posudku záměru. Ve stanovisku jsou uvedeny podmínky, které vychází z opatření navrhovaných v dokumentaci a jejích přílohách, připomínek vznesených v rámci posuzovacího procesu a oznamovatel je povinen je respektovat.

6. Okruh dotčených územních samosprávných celků

- Kraj: Moravskoslezský
- Obec: Fulnek
- Obec: Vrchy
- Obec: Březová

Platnost tohoto závazného stanoviska:

Ve smyslu § 9a odst. 3 je toto závazné stanovisko podkladem pro vydání rozhodnutí v navazujících řízeních a oznamovatel jej předkládá v žádosti jako jeden z podkladů pro navazující řízení podle těchto předpisů. Stanovisko musí být platné v době vydání rozhodnutí v navazujících řízeních v prvním stupni. Ohledně navazujícího řízení viz též ustanovení § 3 písm. g) a § 9b a následující zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Podle § 9a odst. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí je platnost tohoto závazného stanoviska 7 let ode dne jeho vydání. Tato platnost může být na žádost oznamovatele prodloužena o 5 let, pokud nedošlo ke změnám podmínek v dotčeném území nebo poznatků a metod posuzování, v jejichž důsledku by záměr mohl mít dosud neposouzené významné vlivy na životní prostředí. Opakované prodloužení platnosti stanoviska je vyloučeno. Žádost o prodloužení platnosti stanoviska musí být podána před jejím uplynutím; platnost stanoviska neuplyne, dokud není žádost vyřízena. Součástí žádosti o prodloužení platnosti stanoviska je podklad obsahující popis aktuálního stavu dotčeného území včetně souhrnu změn oproti stavu v době vydání stanoviska. Dojde-li ke zrušení rozhodnutí v navazujícím řízení v prvním stupni podle odstavce 3 věty třetí, platí, že platnost stanoviska neuplyne dříve než 60 dnů po dni, kdy ke zrušení takového rozhodnutí došlo.

Datum vydání tohoto závazného stanoviska je den předání stejnopisu písemného vyhotovení tohoto závazného stanoviska k doručení, popřípadě jiný úkon k jeho doručení, provádí-li je správní orgán sám, a to ve smyslu § 154 správního řádu za přiměřeného použití ustanovení § 71 odst. 2 písm. a) správního řádu, které je potřebné z důvodu absence speciální právní úpravy.

Poučení

Závazné stanovisko lze přezkoumat pouze v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, které bude tímto závazným stanoviskem podmíněno. Jestliže odvolání směřuje proti obsahu závazného stanoviska, vyžádá podle § 149 odst. 7 správního řádu odvolací správní orgán zrušení, změnu nebo potvrzení závazného stanoviska od správního orgánu nadřízeného správnímu orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska. V předmětné věci je nadřízeným správním orgánem krajského úřadu Ministerstvo životního prostředí.

Krajský úřad žádá město Fulnek, obec Vrchy a městys Březová jako dotčené územní samosprávné celky podle § 16 odst. 1 až 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí o zveřejnění tohoto závazného stanoviska na své úřední desce, a to po dobu nejméně 15 dnů a o vyrozumění o tomto zveřejnění. Závazné stanovisko je zveřejněno po dobu 15 dnů také na internetu na adrese www.msk.cz,

odkaz: úřad – úřední deska – E.I.A., SEA – Projednávané záměry, a to pod názvem: I/57 Vrchy - obchvat (resp. na webových stránkách: [Informační systém EIA \(cenia.cz\)](http://cenia.cz), kód záměru MSK2328).

Ing. Dana Bajger Kučová
vedoucí oddělení
hodnocení vlivů na životní prostředí a lesního hospodářství

Rozdělovník

1. **Oznamovatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
2. **Dotčené územní samosprávné celky:**
 - a) Moravskoslezský kraj, 28. října 117, 702 18 Ostrava, hejtman kraje, zde
 - b) Obec Vrchy, Vrchy 65, 742 45 Fulnek
 - c) Město Fulnek, nám. Komenského 12, 742 45 Fulnek
 - d) Městys Březová, Březoví 106, 747 44 Březová

Dotčené správní orgány:

- a) Městský úřad Odry, Odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 16/25, 742 35 Odry
- b) Městský úřad Vítkov, Odbor životního prostředí, náměstí Jana Zajíce 7, 749 01 Vítkov
- c) Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
- d) Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IX, Čs. legií 1719/5, 702 00 Ostrava
- e) Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, zde

3. Na vědomí:

- a) Ing. Aleš Hanslík, Ph.D., Vladislava Vančury 424/44, 748 01 Hlučín (zpracovatel posudku)
- b) Moravskoslezský kraj, člen rady kraje Ing. Pavel Staněk, 28. října 117, 702 18 Ostrava
- c) Povodí Odry, s. p., Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava
- d) Agentura ochrany přírody a krajiny, Trocnovská 2, 702 00 Ostrava